
1 전경

옥산JCT R-C교 구간별 전경사진

옥산JCT R-C교



교량 측면 전경



교량 상부 전경



교량 바닥판 전경



교량 거더 전경



교량 하부 전경



교량 하부 전경

접근 및 조사 전경사진



▲ 굴절점검사



▲ 고소작업차



▲ 도보조사(거더내부)

- 교량하부 작업차량 진입이 가능한 구간(도로, 공터 등) → 고소작업차
- 교량하부 작업차량 진입이 불가능한 구간(하천횡단구간 및 작업차 공간 부족 등) → 굴절점검사
- 형하고가 높은 구간의 상부구조, 교각 상단부 등 → 고소작업차+굴절차 병행
- 교각 코핑부, 교좌면, 받침장치 등 → 교량 점검통로, 도보
- 형하고가 낮은 구간, 도보 접근이 가능한 구간 → 점검사다리, 도보
- 도보 진입이 가능한 강박스 내부 → 도보

※ 교량 하부 접근성, 현장 작업성, 효율성 등을 고려하여 각 구간별 접근 장비 투입

2 외관조사

□ 부 재 : 교면포장



현황	교면포장 전경
위치	-
원인	-

현황	교면포장 전경
위치	-
원인	-



현황	망상균열 (A=82.5m ²)
위치	S3
원인	차량 반복하중 및 건조수축

현황	망상균열 (A=10.5m ²)
위치	S3
원인	차량 반복하중 및 건조수축

□ 부 재 : 배수시설



현황	배수구 전경	현황	배수관 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-

□ 부 재 : 방호벽



현황	방호벽 전경
위치	-
원인	-

현황	방호벽 전경
위치	-
원인	-



현황	방호벽 균열부 백태
위치	S2
원인	균열부 우수유입

현황	방호벽 균열 폭0.3mm
위치	S3
원인	건조수축

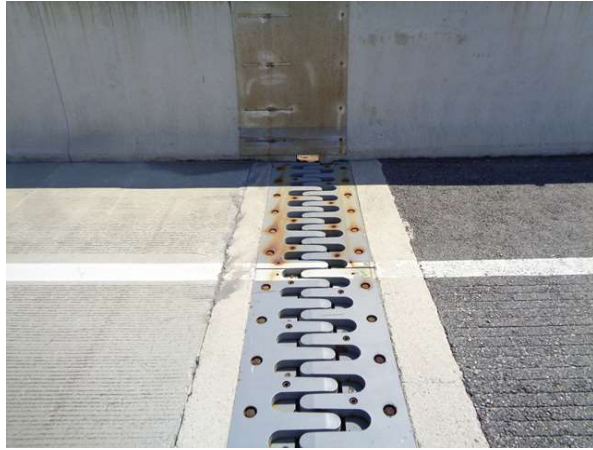


현황	방호벽 균열부 백태
위치	S3
원인	균열부 우수유입

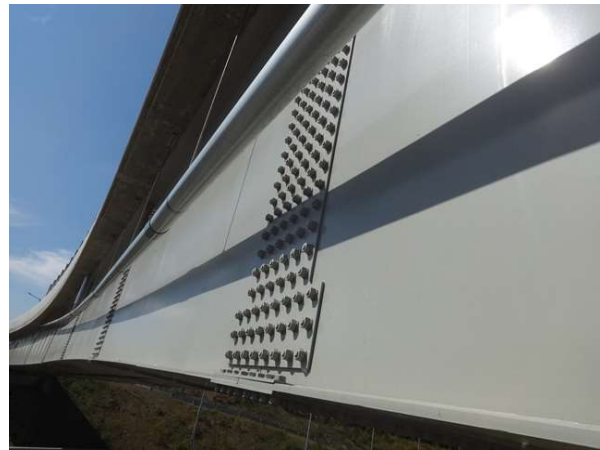
현황	방호벽 균열부 백태
위치	S3
원인	균열부 우수유입

□ 부 재 : 신축이음장치



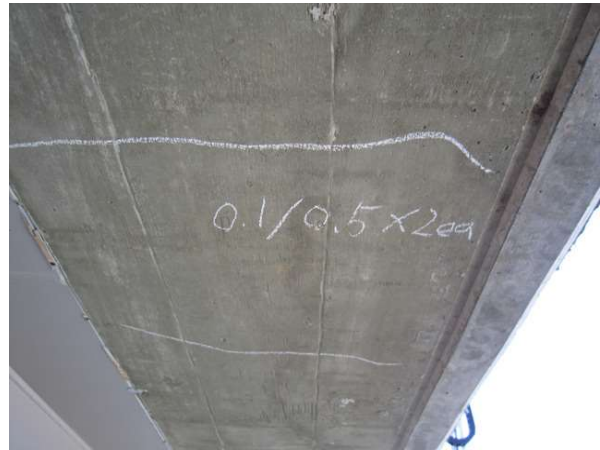
현황	A1 전경	현황	A2 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-
			
현황	본체 부식 A=0.5m²	현황	후타재 균열 (폭0.2mm)
위치	A2	위치	A2
원인	경년 열화	원인	반복적인 차량통행, 건조수축

□ 부 재 : 바닥판



현황	바닥판 중앙부 전경
위치	-
원인	-

현황	캔틸레버부 전경
위치	-
원인	-



현황	균열 폭0.1mm
위치	바닥판 S2
원인	건조수축, 구속응력

현황	균열 폭0.1mm
위치	바닥판 S2
원인	건조수축, 구속응력

□ 부재 : 거 더



현황	거더 내부 전경
위치	-
원인	-



현황	거더 외부 전경
위치	-
원인	-



현황	거더 외부 전경
위치	-
원인	-



현황	가로보 전경
위치	-
원인	-



현황	상태양호
위치	거더
원인	-



현황	상태양호
위치	가로보
원인	-

□ 부 재 : 교량받침



현황	양방향 가동단 전경
위치	-
원인	-



현황	일방향 가동단 전경
위치	-
원인	-



현황	일방향 가동단 전경
위치	-
원인	-



현황	상태양호
위치	A1-SH1
원인	-



현황	상태양호
위치	A2-SH2
원인	-



현황	상태양호
위치	P2-SH1
원인	-

□ 부 재 : 하부구조



현황	교대 전경	현황	교각 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-
			
현황	균열(0.3mm미만)	현황	균열(0.3mm미만)
위치	P1	위치	A2
원인	건조수축	원인	건조수축

3 시험 및 측정

□ 시험 및 측정



현황

반발경도시험



현황

철근탐사 및 피복 측정



현황

탄산화깊이 측정



현황

제원 측정



현황

반침 이동량 측정



현황

신축 유간 측정